

Mottagare

Tekniska nämnden

Digital gratistid på betalparkering

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att införa digital gratistid i stället för fysisk parkeringsskiva.

Sammanfattning

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag av tekniska nämnden att förenkla parkeringsregleringen på de platser där parkeringsskiva och avgift gäller.

Hela 97% av samtliga parkörer på Gotland använder idag app eller betalkort vilket innebär att det finns en etablerad användarkultur att använda mobilen eller betalkortet för att genomföra vardagliga transaktioner. Genom att ta bort den analoga och den elektroniska parkeringsskivan, kommer det bli enklare för parkören att göra rätt. I stället för att använda parkeringsskiva vissa delar av året gör denna förändring att samma tillvägagångssätt appliceras över hela året. Gratistiden och rätten att parkera gratis kommer att kvarstå. All gratistid kommer i stället att ligga förprogrammerad i apparna och automaterna.

I den beslutade Parkeringsstrategi Gotland (2018) anges att ”På flera ställen i Visby kombineras dock parkeringsskivan och avgift vilket skapar ett otydligt system och kräver omständlig bevakning. På de platser där parkeringsautomater redan finns bör därför parkeringsskivan helt tas bort. Regleringen om ett antal timmars gratis parkering kan fortfarande hanteras av parkeringsautomaten. Med andra ord bör betalsättet för parkering bli enklare och mer lättförståeligt även om avgifterna kan variera över året.”

I strategin anges också att ”Förenkla parkeringsreglering där P-skiva och avgift gäller. Enklare och tydligare system för betalsätt för parkering.

Tidplan: Snarast

Ansvar: TKF”

Den här förändringen görs för att:

- Skapa tydlighet över vad som gäller på betalparkeringar på mark som ägs av Gotlands kommun. De dubbla systemen, där det både är parkeringsskiva och avgift, skapar otydlighet vilket gör att systemen inte fungerar som det är tänkt.
- Skapa en enkel och användarvänlig lösning för parkörer att förstå vad

som gäller på betalparkeringar på mark som ägs av Gotlands kommun.

- Ankomsttiden anges mer exakt vilket minskar risken för parkeringsanmärkning eller kontrollavgift.
- Gotlands kommun gör en besparing på kostnaden att skylta om taxeändringarna varje säsong. Varje år läggs ungefär 100 övertidstimmar på att skylta om vilket innebär löpande kostnader om cirka 100 000 kronor.
- Det ska bli lättare att hitta en ledig parkeringsplats. Omsättningen på parkeringsplatser kommer att öka eftersom det kommer bli svårare att parkera i strid med gällande bestämmelser.

På betalparkeringar innebär det att parkeringsskivan inte längre ska användas för att ange ankomsttid vid parkering. Den kostnadsfria parkeringstiden påverkas dock inte av förändringen. Rätten att parkera utan avgift under angiven tid kvarstår och registreringen av parkeringen sker i fortsättningen via parkeringsautomat eller genom någon av de parkeringsappar som är anslutna.

En informationskampanj om detta i lämpliga kommunikationskanaler kommer att sättas in i god tid innan genomförandet. Det kommer att finnas en FAQ med frågor och svar som är till stöd för den som är i behov av det. Lämpligt datum för genomförande av digital gratistid är måndag 10 augusti 2026.

Ett flertal kommuner där bland annat turistorten Åre såväl som Falun, Göteborg, Gävle, Värnamo och Sundbyberg har med framgång redan implementerat detta i sina kommuner.

Bedömning

Förvaltningens bedömning är att ett enhetligt system för parkeringar på Gotlands kommuns allmänna parkeringar ger ökad tydlighet gentemot användaren. Samhället gör besparingar på de 100 000 kronor som årligen löper i samband med omskyltning av parkeringsplatser. Det kommer att bli lättare att hitta lediga parkeringsplatser, samtidigt som rätten att parkera avgiftsfritt kvarstår.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-05-19
Parkeringsstrategi daterad 2018-12-17

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör

Therese Bendelin
Avdelningschef park- och trafik

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen